



Waarschoot, parel van Lievegem? p. 2



Fietsnetwerk voor veilig Lovendegem p. 3

ZOMERGEM

LOVENDEGEM

WAARSCHOOT

@lovendegem@n-va.be | www.n-va.be/lovendegem | jaargang 2017 | nr. 2 | december

V.U.: DIDIER GARRÉ, BERKESTRAAT 15, 9920 LOVENDEGEM

N-VA slaat handen in elkaar voor Zomergem, Waarschoot en Lovendegem

Beste Lovendegemnaar,

Waarschijnlijk is het de laatste maal dat ik jullie zo kan aanspreken. De fusie van jullie 3 gemeenten nadert namelijk met rasse schreden en binnenkort krijgt de samengesmolten gemeente een nieuwe naam. Bij het ter perse gaan, is er sprake van "Lievegem". Ik kijk er samen met u naar uit.

Dit is het eerste huis-aan-huisblad gemaakt door het nieuw samengestelde bestuur. Er zullen nog vele blaadjes volgen, want er ligt werk op de plank. Wat zij doen, gedaan hebben en van plan zijn, kan u steeds via dit krantje lezen.

Voorstander van een gemeentefusie

De N-VA is voorstander van de fusie. Omdat de gemeentebesturen een aantal taken van de provincie overnemen, zal dit toelaten om een sterker, goedkoper, professioneler en

democratischer lokaal bestuur uit te bouwen.

Nu de fusie principieel werd goedgekeurd, staat het nieuwe N-VA-bestuur van de nieuwe fusiegemeente voor u klaar om te werken aan een nieuwe, betere gemeente. Het is belangrijk dat de fusie voordelen brengt voor u. Dat betekent: transparante besturen en een efficiëntere overheid, maar ook het behoud van het karakter van elk dorp. Het gemeentebestuur moet dicht bij u staan.



→ **Matthias Diependaele**
Fractie leider Vlaams
Parlement

Nog werk aan plannen nieuw gemeentehuis

N-VA keek de plannen in voor het Administratief en Cultureel Centrum (ACC) en stelde een aantal tekortkomingen vast.

Het CC moet groter, inclusief een echte concertzaal met vaste tribune, keuken, volwaardige kleedkamers, toneeltoren en de nodige technische voorzieningen. Het voorontwerp zegt er niets over. Wel voorzien is de zoveelste polyvalente zaal, die opnieuw voor niets echt geschikt zal zijn, maar wel voor alles en nog wat moet kunnen dienen. Wat we nodig hebben, is een goed uitgeruste cultuurzaal. Ook het Administratief Centrum (AC) moet herbekeken worden. Het huidige ontwerp gaat voorbij aan de samenvoeging van het OCMW en het gemeentebestuur en aan de fusie. Het AC moet het AC van de fusiegemeente worden.

Politiek en administratief huis

Eenzijds heeft het nieuwe politieke huis nood aan een modern uitgeruste raadszaal die groot genoeg is voor de

gemeenteraad én het publiek. Bovendien moeten er fractielokalen en kantoren voor burgemeester en schepenen zijn. Anderzijds biedt het nieuwe administratieve huis voldoende plaats voor alle diensten, voor de afhandeling van burgerzaken en van de dienstencentra. De huidige gemeentehuizen worden de nieuwe dienstencentra, de ontmoetingsplaats voor de burger met de administratie.



→ **Henk Dierickx**
Secretaris N-VA
Lovendegem



Waarschoot: de parel van Lievegem

De fusie met Zomergem en Lovendegem neemt de uitdagingen voor Waarschoot niet weg. Onze lokale handel, horeca en weginfrastructuur verdienen meer aandacht. N-VA neemt de handschoen op voor een eigentijds Lievegem.



Wordt Waarschoot de parel aan de kroon in de nieuwe fusiegemeente Lievegem? Laat ons bescheiden blijven: we hebben de vrienden van Lovendegem en Zomergem wel wat te bieden, maar er is nog veel werk aan de winkel om de andere partners bij te benen.

Waarschootse troeven

Wat zijn onze troeven? Ons uitgebreid uitgaansleven. Plezier maken is in Waarschoot geen enkel probleem, maar toch moeten we waken over het voortbestaan van onze horeca. We willen de inwoners van onze toekomstige partnergemeenten met open armen kunnen blijven ontvangen.

Hetzelfde geldt voor de middenstandszaken in onze dorpskernen. De leegstand is een gezamenlijk probleem van de drie gemeenten. Vaak wordt enkel maar wat hypocriet getreurd over de sluiting van winkels in de kern van de gemeente. Concrete plannen om die teloorgang tegen te gaan, ontbreken meestal.

Tijd voor concrete actie

Met de fusie moeten meer middelen ter beschikking komen om dit en andere problemen aan te pakken. Het is een kwestie van prioriteit en wat moed om de lippendienst om te zetten in concrete acties.



Zomergem heeft een goede naam inzake zorg voor senioren. Wij willen minstens even goed doen. Samen moeten we de groeiende nood aan zinvolle, gezellige en

betaalbare huisvesting voor senioren hoog aan de agenda plaatsen.

Veilig op straat

Wij hebben ook een achterstand inzake weginfrastructuur. We staan blijkbaar op kop wat modernisering van riolering betreft. Maar de wegen, fiets- en voetpaden die we dagelijks gebruiken, baren ons terecht veel zorgen.



Wat baat het de auto in het verdomhoekje te duwen als je als fietser of voetganger met slechte en gevaarlijke fiets- en voetpaden te maken krijgt! Het zijn meestal relatief simpele

dingen die de burger tevreden houden of irriteren! Hopelijk komt er met de fusie een dynamische aanpak van verbetering van onze weginfrastructuur.

Lievegem: een uitdagend avontuur

De nieuwe fusie wordt dus zowel een avontuur als een opgave. We weten maar al te goed dat deze fusie op het partijhoofdkwartier van de meerderheid is bekostigd. Het gaat volgend jaar immers om een simpele rekensom: hoeveel burgemeesters houden zij over?

N-VA is klaar om weerwerk te bieden. Onze gemeenteraadsleden zullen alles in het werk stellen om het bestuur om te buigen. Alleen op die manier maken we van Lievegem een gemeente die niet alleen landelijk, maar ook inspirerend eigentijds is.



Rechtvaardige prijzen recyclagepark Zomergem

N-VA Zomergem ijvert voor rechtvaardige prijzen in het recyclagepark. Betalen voor het type voertuig waarmee u afval aanvoert, is niet logisch. Een nieuw reglement is nodig.

De vervuiler betaalt. Daar zijn wij het mee eens. Maar wij zijn van oordeel dat het enige dat daarbij telt, de categorie en de hoeveelheid afval is. Het is belangrijk om te betalen voor WAT geleverd wordt. Niet voor HOE men het aanlevert.

Alle voertuigen gelijk

Er mag geen onderscheid gemaakt worden volgens de categorie voertuig waarmee men komt. Waarom onderscheid maken tussen een gewone auto, een SUV, een bestelwagen, een aanhangwagen of een kruiwagen, ook al leveren ze alle vijf houtafval aan? Dit is niet logisch en ook niet rechtvaardig.

De N-VA-fractie heeft dit gebrek aan logica in het recyclagepark al meermaals aangekaart. Het gemeentebestuur heeft pas een nieuw reglement goedgekeurd naar aanleiding van de invoering van elektronisch betalen, maar miste de kans om deze scheve situatie recht te trekken.

Geen minimumbedrag en papier gratis

Bovendien stelden wij voor om het minimumbedrag van 2 euro af te schaffen. Dit had misschien zin toen een ambtenaar een rekening moest opstellen en met de post versturen. Maar door het gebruik van elektronische betalingen, ook voor vrij kleine bedragen, bestaat

die administratieve kost niet langer. Dus hoeft de bevolking ze niet meer te betalen. Tenslotte vroegen we dat papier gratis mag geleverd worden.

Een beter en eenvoudiger reglement is noodzakelijk. De CD&V-meerderheid vraagt uitstel. Ze wacht op een gemeenschappelijk reglement met Lovendegem en Waarschoot. Een gemeenschappelijk reglement voor de milieuparken van de nieuwe fusiegemeente is zeker nodig. Wat echter niet nodig is om daarop te wachten om het bestaande te verbeteren.

Fietsnetwerk voor veiliger Lovendegem

Een fietsveilige gemeente is voor N-VA Lovendegem de hoogste prioriteit. Een beter fietsnetwerk zal mensen aansporen de auto thuis te laten. De fietsstraat in de Molendreef is een goed begin, maar meer inspanningen zijn nodig.

Veilig (fiets)verkeer realiseren voor onze kinderen, kleinkinderen en personen met een beperking is onze hoogste prioriteit. Een beter fietsnetwerk zorgt ervoor dat mensen de auto meer aan de kant laten voor korte verplaatsingen. Vooral de jongsten onder ons kunnen dan op een veilige manier naar school fietsen.

Veilig naar school

Vandaag stellen we echter vast dat onze kinderen juist niet op een veilige manier naar school kunnen fietsen. In de Bredestraat Kouter parkeren auto's op het fietspad. De N-VA fractie heeft dit probleem meermaals aangekaart op de gemeenteraad en in de verkeerscommissie, maar helaas nog altijd zonder gevolg. De kostprijs om de witte lijnen van de parkeerstrook te verplaatsen of weg te halen is zozegd te hoog! Meer nog: voor de meerderheid komt de veiligheid niet in het gedrang wanneer auto's slechts een klein stukje van het fietspad innemen. Vraag is natuurlijk wat een klein stukje is. Groot was onze verbazing toen we hoorden dat het voetpad ook berijdbaar was voor kinderen.



Molendreef fietsstraat

Toch is niet alles kommer en kwel. De omvorming van de Molendreef naar fietsstraat kunnen we alleen maar toejuichen. We hopen dat dit initiatief navolging krijgt. We zijn ervan overtuigd dat de automobilist langzaam maar zeker zijn/haar rijgedrag aanpast in de fietsstraat en in zones 30.

→ Verontrustender is dat een groot aantal bestuurders de verkeersregels die gelden in een fietsstraat niet kennen! Daarom volgt hier de korte versie: In een fietsstraat is de fietser hoofdgebruiker. Het autoverkeer is 'te gast'. Fietzers dienen steeds rechts te rijden, zodat het tegemoetkomend verkeer niet gehinderd wordt. Ze mogen wel naast elkaar rijden, ook fietsen die uitgerust zijn met een fietskar. Auto's worden geacht de fietsers niet voorbij te steken, omdat de wettelijk voorziene ruimte van 1 meter niet aanwezig is. Op veiligheid staat geen prijs!



Ontslag uit gemeenteraad Waarschoot

Gemeenteraadslid Bert De Craene neemt in december ontslag uit de gemeenteraad wegens gezondheidsredenen. Gunter Lippens volgt hem op. Bert De Craene treedt tevens terug uit het afdelingsbestuur. Hij blijft wel lid van de N-VA.



Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel
nu uw
gratis
brochure



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

